Milieubarometer

Rapport 2026 1e halfjaar

Rapport 2026 1e halfjaar

Wit Groen Grond Infra

Samengesteld op 14-07-2026

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO_2-footprint en andere CO_2-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Wit Groen Grond Infra.

De CO_2-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO_2-Prestatieladder niveau 5. De CO_2-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO_2-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO_2-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO_2-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

Ingevulde gegevens 3

CO_2-grafiek 5

Totaal (Cirkel en meerjaren) 5

Energiegrafiek 7

Cirkel en meerjaren 7

Footprint 9

CO_2-Prestatieladder 9

Kengetallen 10

Ingevulde gegevens

	Eenheid	*2026*
Bedrijfsgegevens		
Medewerkers	fte	19,0
Gewerkte uren in periode	Uren	13.060
Elektriciteit		
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	kWh	24.903
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	teruggeleverde kWh	18.000
Ingekochte elektriciteit	kWh	8.100
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	kWh	4.085
Brandstof & warmte		
Aardgas	m3	3.300
Water & afvalwater		
Drinkwater	m3	73,0
Slib uit olieschеider/slibvanger	kg	1.580
Bedrijfsafval		
Groenafval	kg	169.580
Overig organisch afval plantaardig	kg	133
Hout - B	ton	13,8
Hout - C	ton	3,32
Puin - schoon	ton	434
Puin - vuil	ton	17,1
Puin - beton	ton	0
Ongesorteerd bouw- en sloopafval	ton	0
Asfalt - Teervrij	ton	325
Asfalt & puin - teerhoudend	ton	0
Restafval	m3 (90 kg/m3)	22,0
Dakafval	kg	0
Gevaarlijk afval		
Afgewerkte smeerolie / afvalolie halogeenarm	kg	1.580
Oliefilters	kg	267
Koelvloeistof	kg	63,0
Woon-werkverkeer		
Personenwagen (km)	km	14.664
Elektrische auto (km)	km	3.847

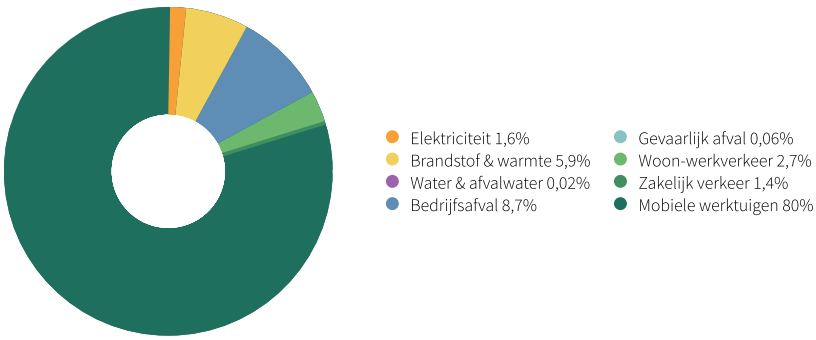
	Eenheid	*2026*
Brommer en scooter	km	3.155
Fiets en lopen	km	1.394
Elektrische fiets	km	2.368
Zakelijk verkeer		
Elektrische auto's (laden op de zaak)	kWh	3.315
Mobiele werktuigen		
Benzine	liter	0
Schone benzine	liter	267
Diesel	liter	8,00
LPG	liter	0
HVO biodiesel uit afvalolie	liter	23.811
Diesel (in HVO-diesel mix)	liter	23.811
Mengsmering	liter	0
AdBlue (32,5% ureum)	liter	890
Ketenanalyse Bokhasi		
Verbruikte brandstof (HVO) voor transport	liter	200
Hoeveelheid bermmaaisel verwerkt tot Bokashi	ton	0
Hoeveelheid Bokashi toegepast bij eindgebruik	m^3	360

CO_2-grafiek

Totaal

2026 1e halfjaar

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.



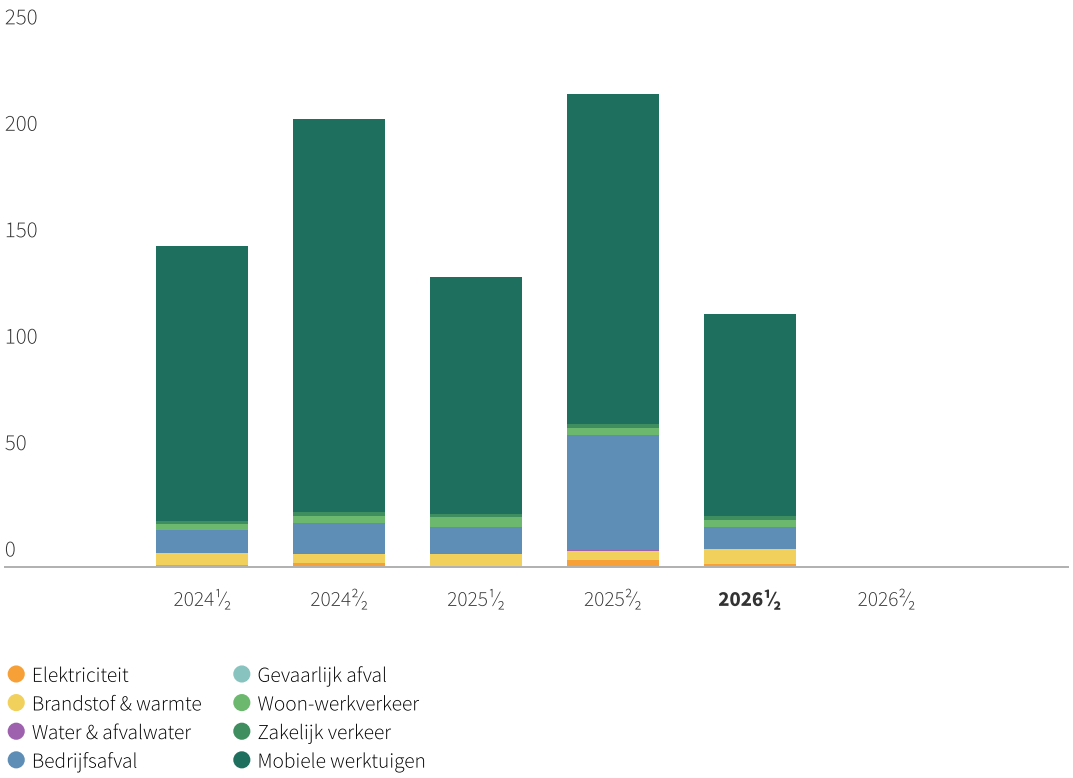
CO_2-grafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO_2

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO2-uitstoot toegerekend.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

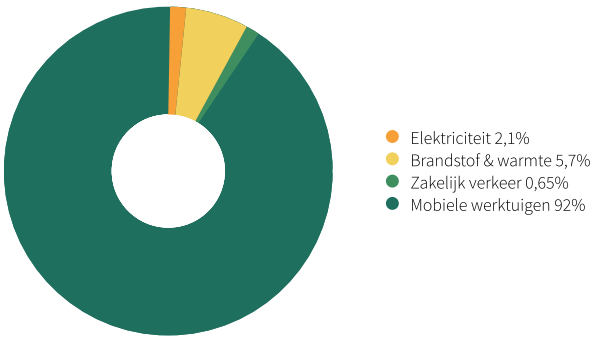


Energiegrafiek

Totaal

2026 1e halfjaar

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's. Het gaat om het directe energiegebruik door apparaten, gebouwen en voertuigen die de organisatie bezit of huurt. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe hoger het energieverbruik van dat thema in de organisatie.

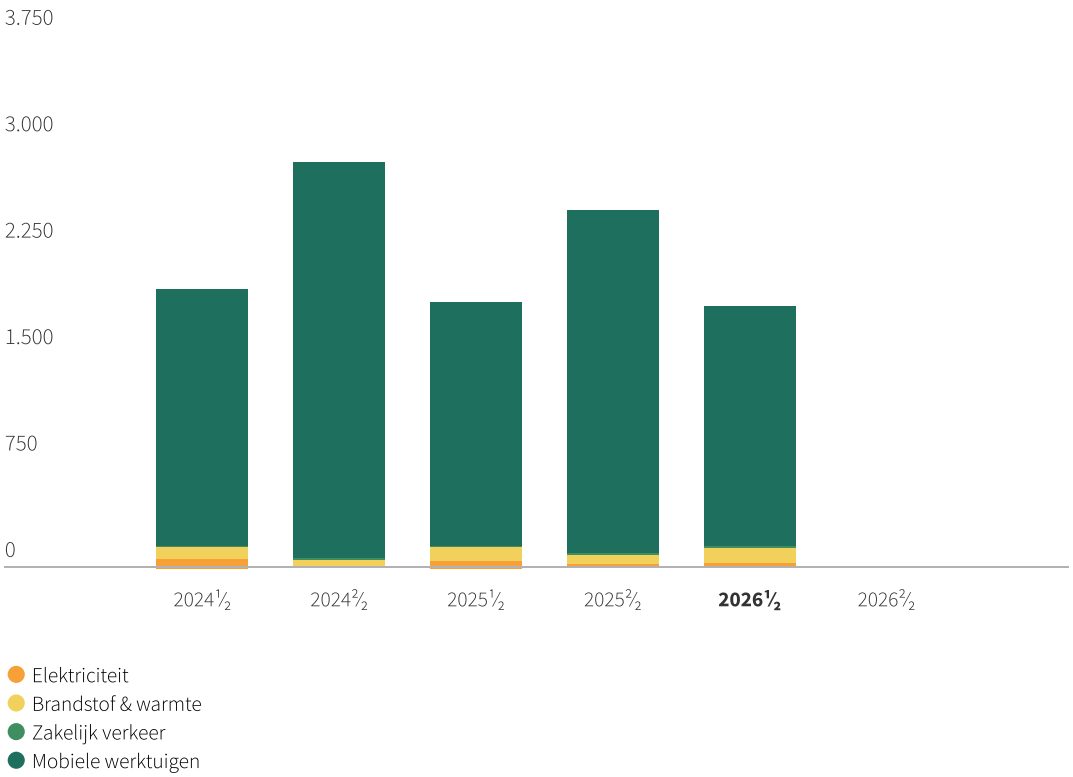


Energiegrafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

GJ

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's door de jaren heen. Het gaat om het directe energiegebruik door de organisatie.



Footprint

CO_2-Prestatieladder 1e halfjaar

Wit Groen Grond Infra - 2026

				CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1					
Brandstof & warmte	Aardgas	3.300	m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	7,04 ton CO_2
Mobiele werktuigen	Schone benzine	267	liter	3,06 kg CO_2 / liter	0,817 ton CO_2
Mobiele werktuigen	Diesel	8,00	liter	3,25 kg CO_2 / liter	0,0260 ton CO_2
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	23.811	liter	0,468 kg CO_2 / liter	11,1 ton CO_2
Mobiele werktuigen	Diesel (in HVO-diesel mix)	23.811	liter	3,46 kg CO_2 / liter	82,4 ton CO_2
Mobiele werktuigen	AdBlue (32,5% ureum)	890	liter	0,26 kg CO_2 / liter	0,231 ton CO_2
				Subtotaal	*102 ton CO_2*
Scope 2 market-based					
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	24.903	kWh	0 kg CO_2 / kWh	0 ton CO_2
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	18.000	teruggeleverde kWh	0 kg CO_2 / teruggeleverde kWh	0 ton CO_2
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	8.100	kWh	0,483 kg CO_2 / kWh	3,91 ton CO_2
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	4.085	kWh	-0,483 kg CO_2 / kWh	-1,97 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	3.315	kWh	0,483 kg CO_2 / kWh	1,60 ton CO_2
				Subtotaal	*3,54 ton CO_2*
				CO_2-uitstoot	**105 ton CO_2**
Overige scope 3					
Water & afvalwater	Drinkwater	73,0	m^3	0,298 kg CO_2 / m^3	0,0218 ton CO_2
Bedrijfsafval	Groenafval	169.580	kg	0,038 kg CO_2 / kg	6,44 ton CO_2
Bedrijfsafval	Overig organisch afval plantaardig	133	kg	0,007 kg CO_2 / kg	0,000931 ton CO_2
Bedrijfsafval	Hout - B	13,8	ton	7 kg CO_2 / ton	0,0969 ton CO_2
Bedrijfsafval	Hout - C	3,32	ton	38 kg CO_2 / ton	0,126 ton CO_2
Bedrijfsafval	Puin - schoon	434	ton	8 kg CO_2 / ton	3,47 ton CO_2
Bedrijfsafval	Puin - vuil	17,1	ton	8 kg CO_2 / ton	0,137 ton CO_2
Bedrijfsafval	Restafval	22,0	m^3 (90 kg/m^3)	3,42 kg CO_2 / m^3 (90 kg/m^3)	0,0752 ton CO_2
Gevaarlijk afval	Afgewerkte smeerolie / afvalolie halogeenarm	1.580	kg	0,038 kg CO_2 / kg	0,0600 ton CO_2
Gevaarlijk afval	Oliefilters	267	kg	0,038 kg CO_2 / kg	0,0101 ton CO_2
Gevaarlijk afval	Koelvloeistof	63,0	kg	0,038 kg CO_2 / kg	0,00239 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	14.664	km	0,191 kg CO_2 / km	2,80 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Elektrische auto (km)	3.847	km	0,056 kg CO_2 / km	0,215 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Brommer en scooter	3.155	km	0,073 kg CO_2 / km	0,230 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	1.394	km	0 kg CO_2 / km	0 ton CO_2
Woon-werkverkeer	Elektrische fiets	2.368	km	0,002 kg CO_2 / km	0,00474 ton CO_2
				Subtotaal	*13,7 ton CO_2*

Deze CO2-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO2-Prestatieladder. De CO2-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO2-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

Kengetallen

		2026 1/2	2026 2/2
Elektriciteit bedrijfspand			
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	MWh	15,0	
Elektriciteitsverbruik per gewerkte uren in periode	kWh / uren	0,836	
Brandstof & warmte & koude			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m^3 gas eq.	3.300	
Brandstof voor projectlocaties per gewerkte uren in periode	m^3 gas eq. / uren		
Afval			
Afvalscheiding	%	99,8	
Afvalscheiding (excl GA)	%	99,8	
Totaal afval per gewerkte uren in periode	kg / uren	74,1	
Totaal bedrijfsafval per gewerkte uren in periode	kg / uren	73,9	
Puinafval per gewerkte uren in periode	kg / uren	33,3	
Gevaarlijk afval per gewerkte uren in periode	kg / uren	0,146	
Vervoer			
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	2.479	0
Brandstof mobiele werktuigen per gewerkte uren in periode	lt diesel eq. / uren	3,61	
Brandstof zakelijk wegverkeer	liter diesel eq.		
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq. / fte		
Brandstof zakelijk wegverkeer per gewerkte uren in periode	liter diesel eq. / uren		
Zakelijke kilometers per medewerker	km / fte	1.047	
Zakelijke kilometers per gewerkte uren in periode	km / uren	1,52	
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per gewerkte uren in periode	lt diesel eq. / uren		
Totaal voertuigbrandstof per gewerkte uren in periode	liter diesel eq. / uren	3,61	
CO_2 footprint totaal en thematisch			
Totale CO_2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	15,5	0
CO_2 uitgedrukt in m^2 zonnecellen (440Wp)	m^2	1.039	0

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.