



Milieubarometer

Rapport 2025

Footprint 2025

Wit Groen Grond Infra

Samengesteld op 17-03-2026

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Wit Groen Grond Infra.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 5. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

Ingevulde gegevens	3
CO ₂ -grafiek	5
Totaal (Cirkel en meerjaren)	5
Energiegrafiek	7
Cirkel en meerjaren	7
Footprint	9
CO ₂ -Prestatieladder	9
Kengetallen	10

Ingevulde gegevens

	<i>Eenheid</i>	2025
Bedrijfsgegevens		
Medewerkers	fte	22,0
Gewerkte uren in periode	Uren	31.851
Elektriciteit		
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	kWh	45.928
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	teruggeleverde kWh	30.054
Ingekochte elektriciteit	kWh	17.437
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	kWh	8.395
Brandstof & warmte		
Aardgas	m3	4.964
Water & afvalwater		
Slib uit oliescheider/slibvanger	kg	0
Bedrijfsafval		
Groenafval	m3	1.535.560
Overig organisch afval plantaardig	kg	1.607
Hout - B	ton	24,9
Hout - C	ton	20,1
Puin - schoon	ton	368
Puin - vuil	ton	90,5
Puin - beton	kg	0
Ongesorteerd bouw- en sloopafval	ton	22,9
Asfalt & puin - teerhoudend	ton	50,0
Restafval	m3 (90 kg/m3)	51,7
Dakafval	kg	0
Gevaarlijk afval		
Accu's	kg	0
Afgewerkte smeerolie / afvalolie halogeenarm	kg	0
Oliefilters	kg	267
Koelvloeistof	kg	63,0
Batterijen	kg	0
KGA / klein gevaarlijk afval	kg	0
Woon-werkverkeer		
Fiets en lopen	km	1.768

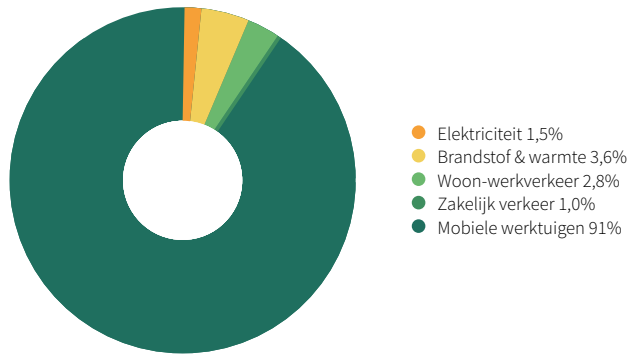
	<i>Eenheid</i>	2025
Elektrische fiets	km	9.247
Brommer en scooter	km	969
Personenwagen (km)	km	39.401
Elektrische auto (km)	km	9.368
Zakelijk verkeer		
Elektrische auto's (laden op de zaak)	kWh	5.880
Mobiele werktuigen		
Benzine	liter	41,0
Schone benzine	liter	742
Diesel	liter	926
LPG	liter	0
HVO biodiesel uit afvalolie	liter	45.299
Diesel (in HVO-diesel mix)	liter	68.747
Mengsmering	liter	620
AdBlue (32,5% ureum)	liter	2.611
Ketenanalyse Bokhasi		
Verbruikte brandstof (HVO) voor transport	liter	375
Hoeveelheid bermmaaisel verwerkt tot Bokhasi	ton	0
Hoeveelheid Bokhasi toegepast bij eindgebruik	m ³	100

CO₂-grafiek

Totaal

2025

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



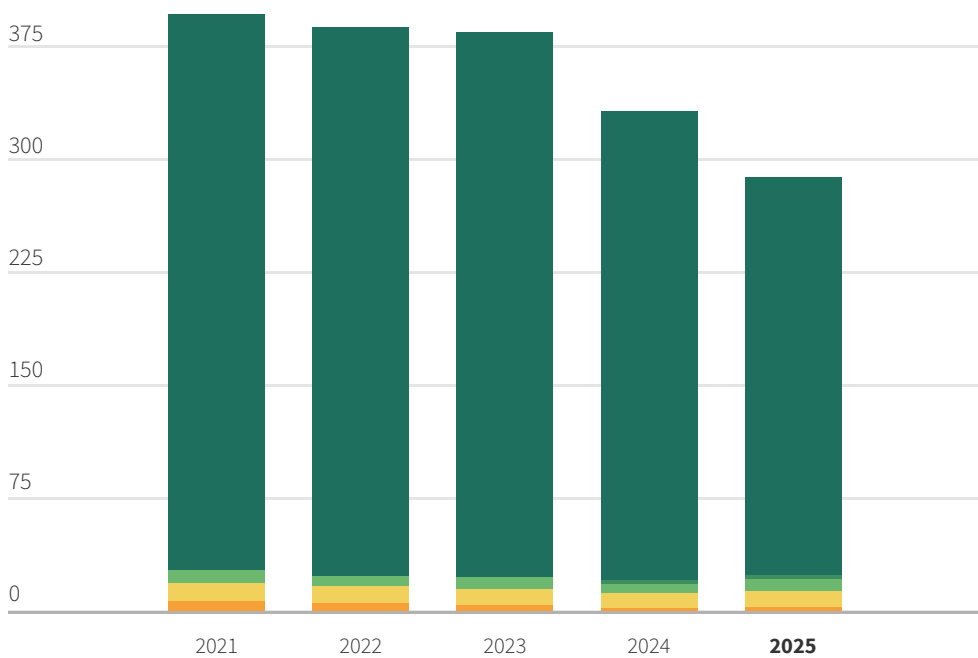
CO₂-grafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO₂

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



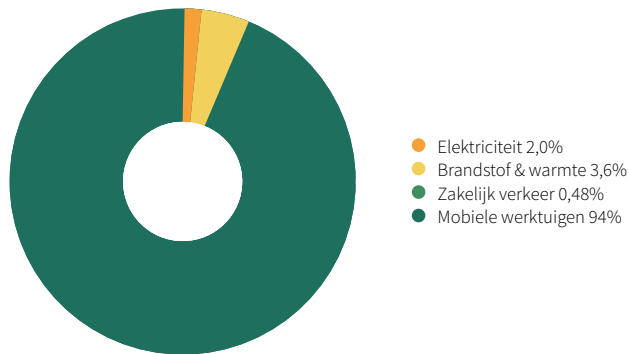
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobilele werktuigen

Energiegrafiek

Totaal

2025

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's. Het gaat om het directe energiegebruik door apparaten, gebouwen en voertuigen die de organisatie bezit of huurt. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe hoger het energieverbruik van dat thema in de organisatie.

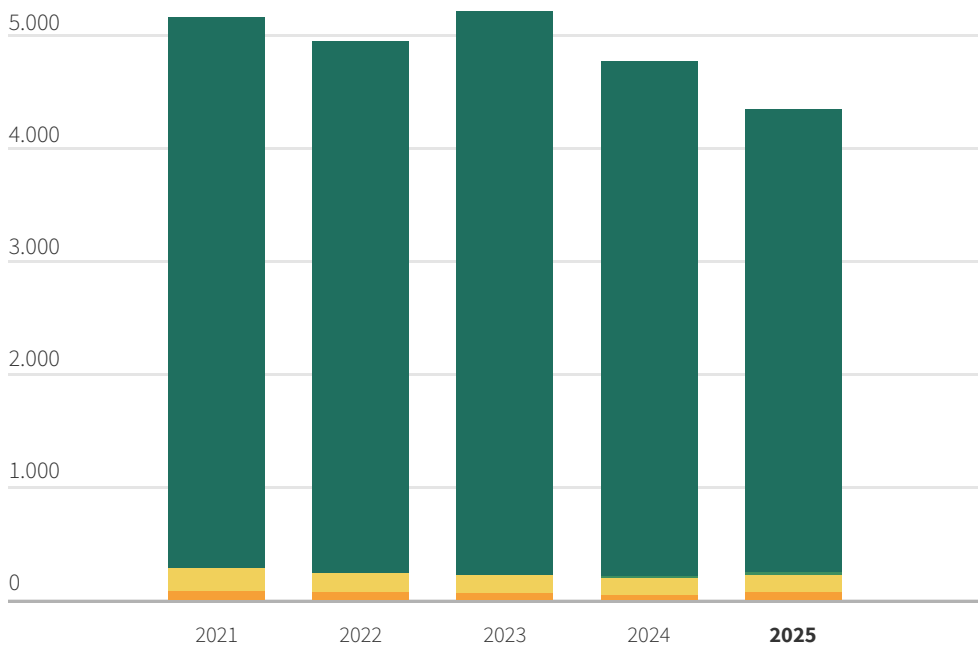


Energiegrafiek

Meerjarengrafiek - Totaal

GJ

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's door de jaren heen. Het gaat om het directe energiegebruik door de organisatie.



- Elektricititeit
- Brandstof & warmte
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen

Footprint

CO₂-Prestatieladder

Wit Groen Grond Infra - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	4.964 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	10,6 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Benzine	41,0 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	0,115 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Schone benzine	742 liter	3,06 kg CO ₂ / liter	2,27 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	926 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	3,01 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	45.299 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	20,0 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel (in HVO-diesel mix)	68.747 liter	3,46 kg CO ₂ / liter	238 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Mengsmering	620 liter	3,00 kg CO ₂ / liter	1,86 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	AdBlue (32,5% ureum)	2.611 liter	0,26 kg CO ₂ / liter	0,679 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>277 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	45.928 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	30.054 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	17.437 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	8,67 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	8.395 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-4,17 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	5.880 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	2,92 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>7,42 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	284 ton CO₂
Overige scope 3				
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	1.768 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Elektrische fiets	9.247 km	0,003 kg CO ₂ / km	0,0277 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Brommer en scooter	969 km	0,076 kg CO ₂ / km	0,0736 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	39.401 km	0,191 kg CO ₂ / km	7,53 ton CO ₂
Woon-werkverkeer	Elektrische auto (km)	9.368 km	0,062 kg CO ₂ / km	0,581 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>8,21 ton CO₂</i>

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

Kengetallen

		2021	2022	2023	2024	2025
Elektriciteit bedrijfspand						
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	MWh	28,8	25,8	23,7	25,7	33,3
Elektriciteitsverbruik per gewerkte uren in periode	kWh / uren	0,829	0,764	0,703	0,621	0,782
Brandstof & warmte & koude						
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m ³ gas eq.	6.442	5.276	4.951	4.542	4.964
Brandstof voor projectlocaties per gewerkte uren in periode	m ³ gas eq. / uren					
Afval						
Afvalscheiding	%	99,1	98,6	99,4	100	100
Afvalscheiding (excl GA)	%	99,1	98,6	99,4	100	100
Totaal afval per gewerkte uren in periode	ton kg / uren	0,0149	0,00811	0,0466	2,04	14,5
Totaal bedrijfsafval per gewerkte uren in periode	ton kg / uren	0,0149	0,00810	0,0466	2,04	14,5
Puinafval per gewerkte uren in periode	kg / uren	1,13	5,55	3,89	1,23	11,6
Gevaarlijk afval per gewerkte uren in periode	kg / uren		0,00707			0,0104
Vervoer						
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	6.221	5.748	6.372	5.817	5.224
Brandstof mobiele werktuigen per gewerkte uren in periode	lt diesel eq. / uren	3,94	3,91	4,16	4,02	3,61
Brandstof zakelijk wegverkeer	liter diesel eq.					
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq. / fte					
Brandstof zakelijk wegverkeer per gewerkte uren in periode	liter diesel eq. / uren					
Zakelijke kilometers per medewerker	km / fte	0	0	0	1.390	1.604
Zakelijke kilometers per gewerkte uren in periode	km / uren	0	0	0	0,959	1,11
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per gewerkte uren in periode	lt diesel eq. / uren					
Totaal voertuigbrandstof per gewerkte uren in periode	liter diesel eq. / uren	3,94	3,91	4,16	4,02	3,61
CO₂ footprint totaal en thematisch						
Totale CO ₂ emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	51,3	50,7	50,3	43,5	38,2
CO ₂ uitgedrukt in m ² zonnecellen (440Wp)	m ²	3.044	3.167	3.602	2.646	2.480

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO₂-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.