



# Milieubarometer

Rapport 2023

Footprint

**Wit Groen Grond Infra**

Samengesteld op 15-11-2025

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Wit Groen Grond Infra.

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

Ingevulde gegevens	3
CO <sub>2</sub> -uitstoot	5
Totaal	5
Energie	7
Totaal	7
CO <sub>2</sub> -footprint	9
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	9
Kengetallen	10

# Ingevulde gegevens

	<i>Eenheid</i>	2023
<b>Bedrijfsgegevens</b>		
Medewerkers	fte	22,0
Gewerkte uren in periode	Uren	33.684
<b>Elektriciteit</b>		
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	kWh	42.612
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	teruggeleverde kWh	31.662
Ingekochte elektriciteit	kWh	12.735
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	kWh	0
<b>Brandstof &amp; warmte</b>		
Aardgas	m3	4.951
<b>Water &amp; afvalwater</b>		
Slib uit oliescheider/slibvanger	kg	0
<b>Bedrijfsafval</b>		
Groenafval	kg	1.216.150
Overig organisch afval plantaardig	kg	0
Hout - B	ton	7,14
Hout - C	kg	13,1
Puin - schoon	ton	131
Puin - vuil	ton	20,1
Puin - beton	ton	185
Ongesorteerd bouw- en sloopafval	ton	5,52
Restafval	m3 (90 kg/m3)	42,0
Dakafval	kg	0
<b>Gevaarlijk afval</b>		
Accu's	kg	0
Afgewerkte smeerolie / afvalolie halogeenvrij	kg	0
Oliefilters	kg	0
Koelvloeistof	kg	0
Batterijen	kg	0
KGA / klein gevaarlijk afval	kg	0
<b>Woon-werkverkeer</b>		
Fiets en lopen	km	8.552
Elektrische fiets	km	14.989

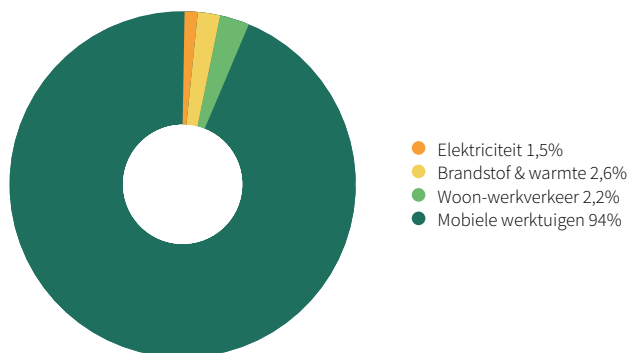
	<i>Eenheid</i>	2023
Brommer en scooter	km	0
Personenwagen (km)	km	43.695
Elektrische auto (km)	km	0
<b>Zakelijk verkeer</b>		
Elektrische auto's (laden op de zaak)	kWh	0
<b>Mobiele werktuigen</b>		
Benzine	liter	231
Schone benzine	liter	972
Diesel	liter	3.495
LPG	liter	0
HVO biodiesel uit afvalolie	liter	39.838
Diesel (in HVO-diesel mix)	liter	96.722
Mengsmering	liter	0
AdBlue (32,5% ureum)	liter	1.702
<b>Ketenanalyse Bokhasi</b>		
Verbruikte brandstof (HVO) voor transport	liter	0
Hoeveelheid bermmaaisel verwerkt tot Bokhasi	ton	0
Hoeveelheid Bokhasi toegepast bij eindgebruik	m <sup>3</sup>	0

# CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Totaal

2023

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



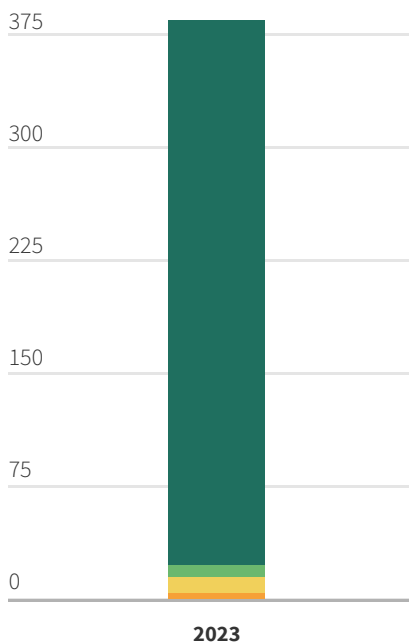
# CO<sub>2</sub>-uitstoot

## Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



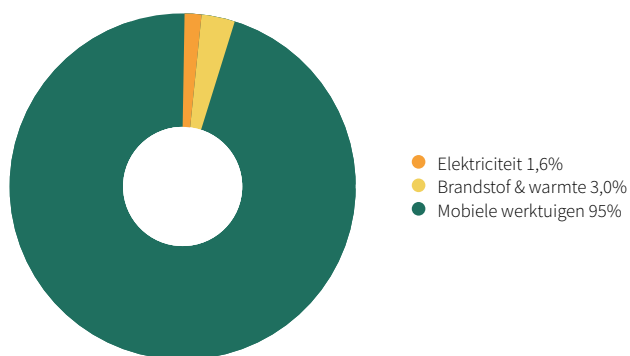
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Woon-werkverkeer
- Mobilele werktuigen

# Energie

## Totaal

2023

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's. Het gaat om het directe energiegebruik door apparaten, gebouwen en voertuigen die de organisatie bezit of huurt. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe hoger het energieverbruik van dat thema in de organisatie.

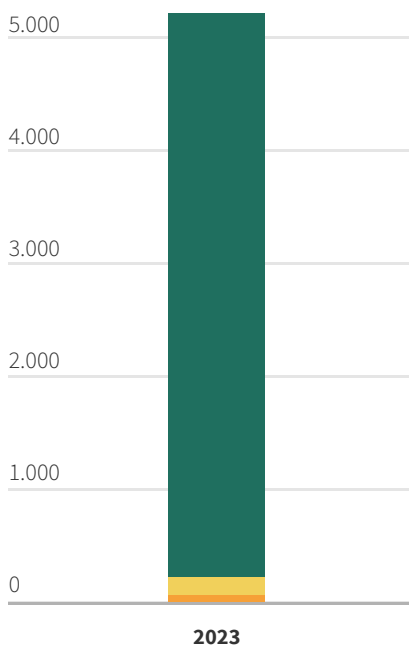


# Energie

## Meerjarengrafiek - Totaal

GJ

Deze grafiek toont de verdeling van energiegebruik over de thema's door de jaren heen. Het gaat om het directe energiegebruik door de organisatie.



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Mobiele werktuigen

# CO<sub>2</sub>-footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Wit Groen Grond Infra - 2023

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	4.951 m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	10,3 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Benzine	231 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,651 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	972 liter	3,07 kg CO <sub>2</sub> / liter	2,99 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel	3.495 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,4 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	39.838 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	13,8 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel (in HVO-diesel mix)	96.722 liter	3,47 kg CO <sub>2</sub> / liter	335 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	AdBlue (32,5% ureum)	1.702 liter	0,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,443 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>375 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	42.612 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	31.662 teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	12.735 kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,81 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>5,81 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Overige scope 3</b>				
Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	8.552 km	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
Woon-werkverkeer	Elektrische fiets	14.989 km	0,003 kg CO <sub>2</sub> / km	0,0450 ton CO <sub>2</sub>
Woon-werkverkeer	Personenwagen (km)	43.695 km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	8,43 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>8,48 ton CO<sub>2</sub></i>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

# Kengetallen

		2023	Gemiddelde klein bouwbedrijf
<b>Elektriciteit bedrijfspand</b>			
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	MWh	23,7	
Elektriciteitsverbruik per gewerkte uren in periode	kWh / uren	0,703	
<b>Brandstof &amp; warmte &amp; koude</b>			
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m <sup>3</sup> gas eq.	4.951	
Brandstof voor projectlocaties per gewerkte uren in periode	m <sup>3</sup> gas eq. / uren		
<b>Afval</b>			
Afvalscheiding	%	99,4	34,8
Afvalscheiding (excl GA)	%	99,4	
Afval per gewerkte uren in periode	kg / uren	46,6	
Totaal bedrijfsafval per gewerkte uren in periode	kg / uren	46,6	
Puinafval per gewerkte uren in periode	kg / uren	3,89	
Gevaarlijk afval per gewerkte uren in periode	kg / uren		
<b>Vervoer</b>			
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	6.372	
Brandstof mobiele werktuigen per gewerkte uren in periode	lt diesel eq. / uren	4,16	
Brandstof zakelijk wegverkeer	liter diesel eq.		
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq. / fte		
Brandstof zakelijk wegverkeer per gewerkte uren in periode	liter diesel eq. / uren		
Zakelijke kilometers per medewerker	km		
Zakelijke kilometers per gewerkte uren in periode	km		
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per gewerkte uren in periode	lt diesel eq. / uren		
Totaal voertuigbrandstof per gewerkte uren in periode	liter diesel eq. / uren	4,16	
<b>CO<sub>2</sub> footprint totaal en thematisch</b>			
Totale CO <sub>2</sub> emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	50,3	
CO <sub>2</sub> uitgedrukt in m <sup>2</sup> zonnecellen (440Wp)	m <sup>2</sup>	3.602	

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m<sup>2</sup> vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO<sub>2</sub>-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.

De gearceerde kolom rechts toont het branchegemiddelde. Uit de verschillen met het gemiddelde blijkt waar het bedrijf laag, gemiddeld of juist hoog scoort ten opzichte van branchegenoten. De verschillen en overeenkomsten zijn aanknopingspunten om extra milieuwinst en/of financiële winst te behalen.